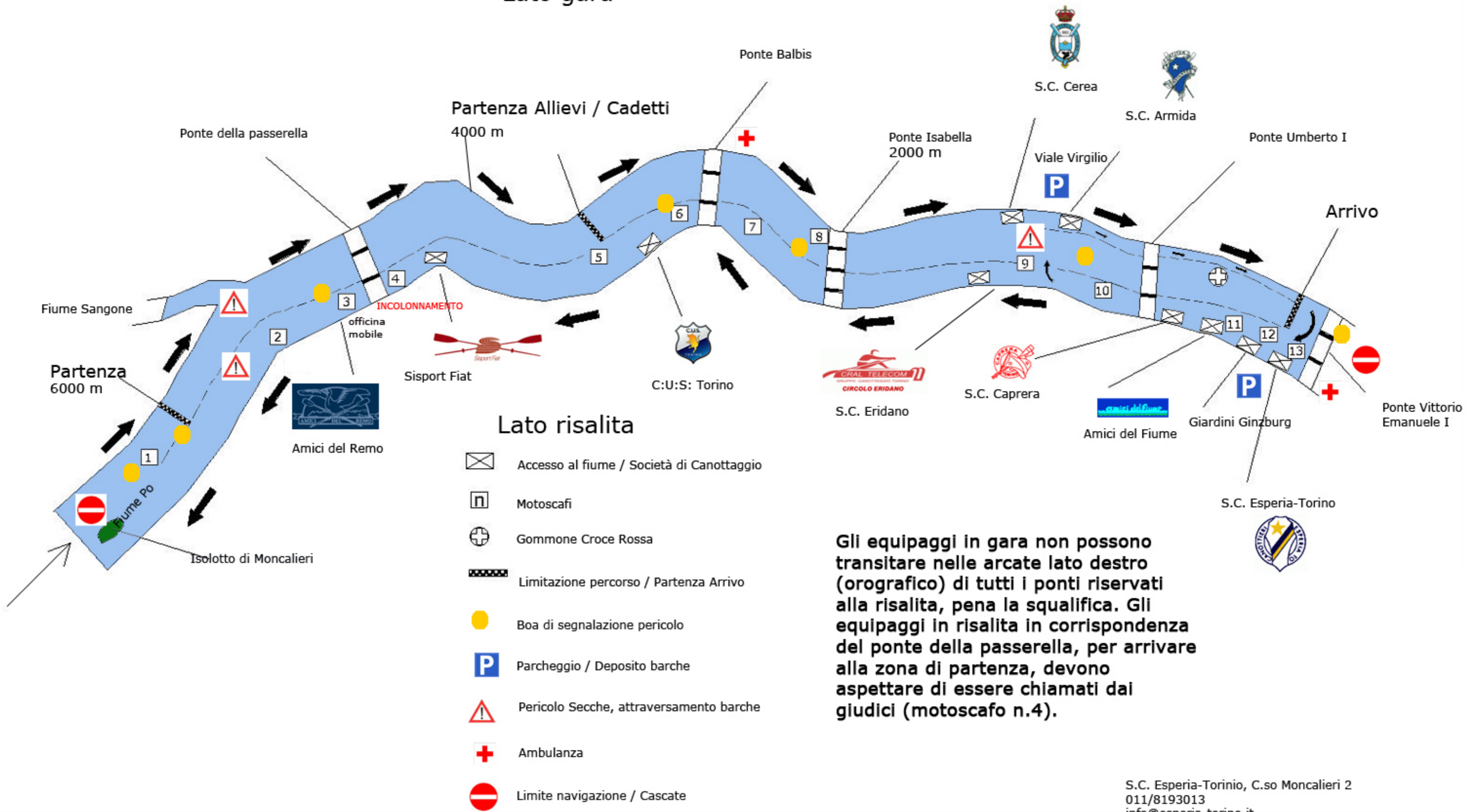




# D'inverno sul Po 11/12 Febbraio 2012

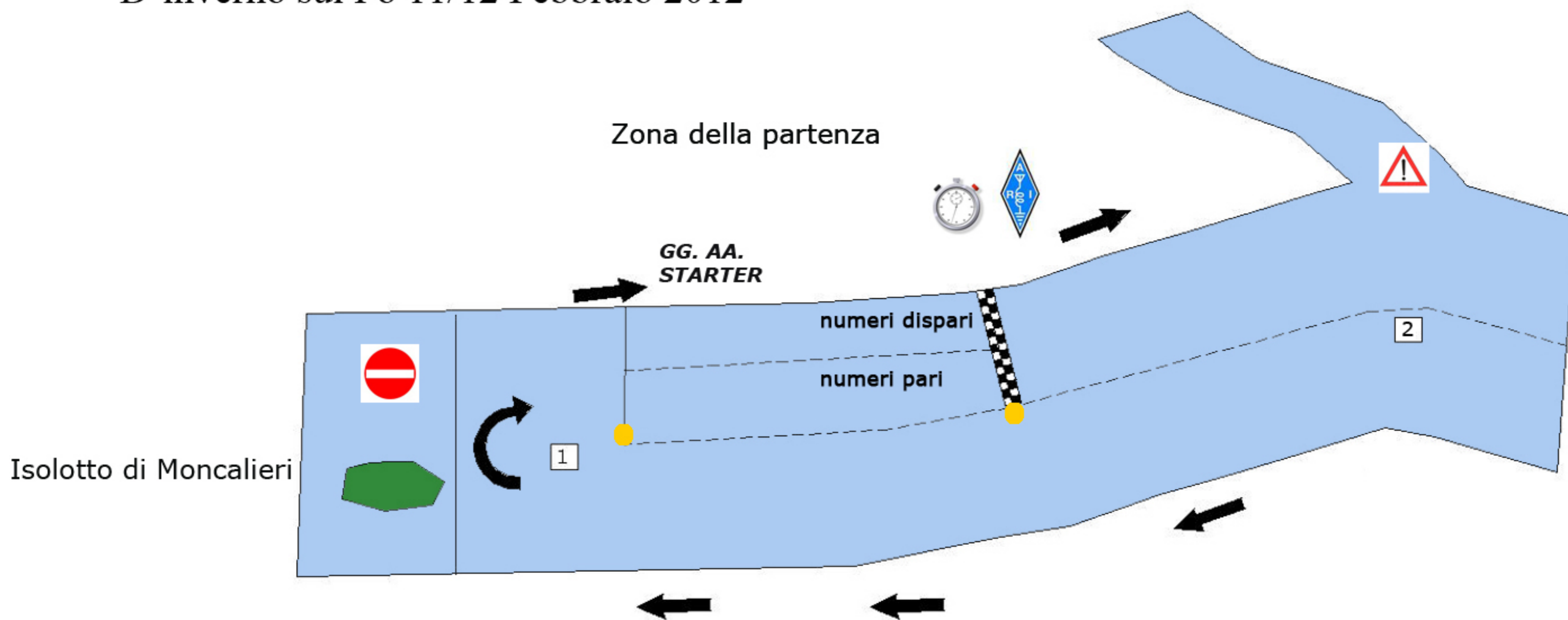
## Lato gara



**Gli equipaggi in gara non possono transitare nelle arcate lato destro (orografico) di tutti i ponti riservati alla risalita, pena la squalifica. Gli equipaggi in risalita in corrispondenza del ponte della passerella, per arrivare alla zona di partenza, devono aspettare di essere chiamati dai giudici (motoscafo n.4).**



## D'inverno sul Po 11/12 Febbraio 2012

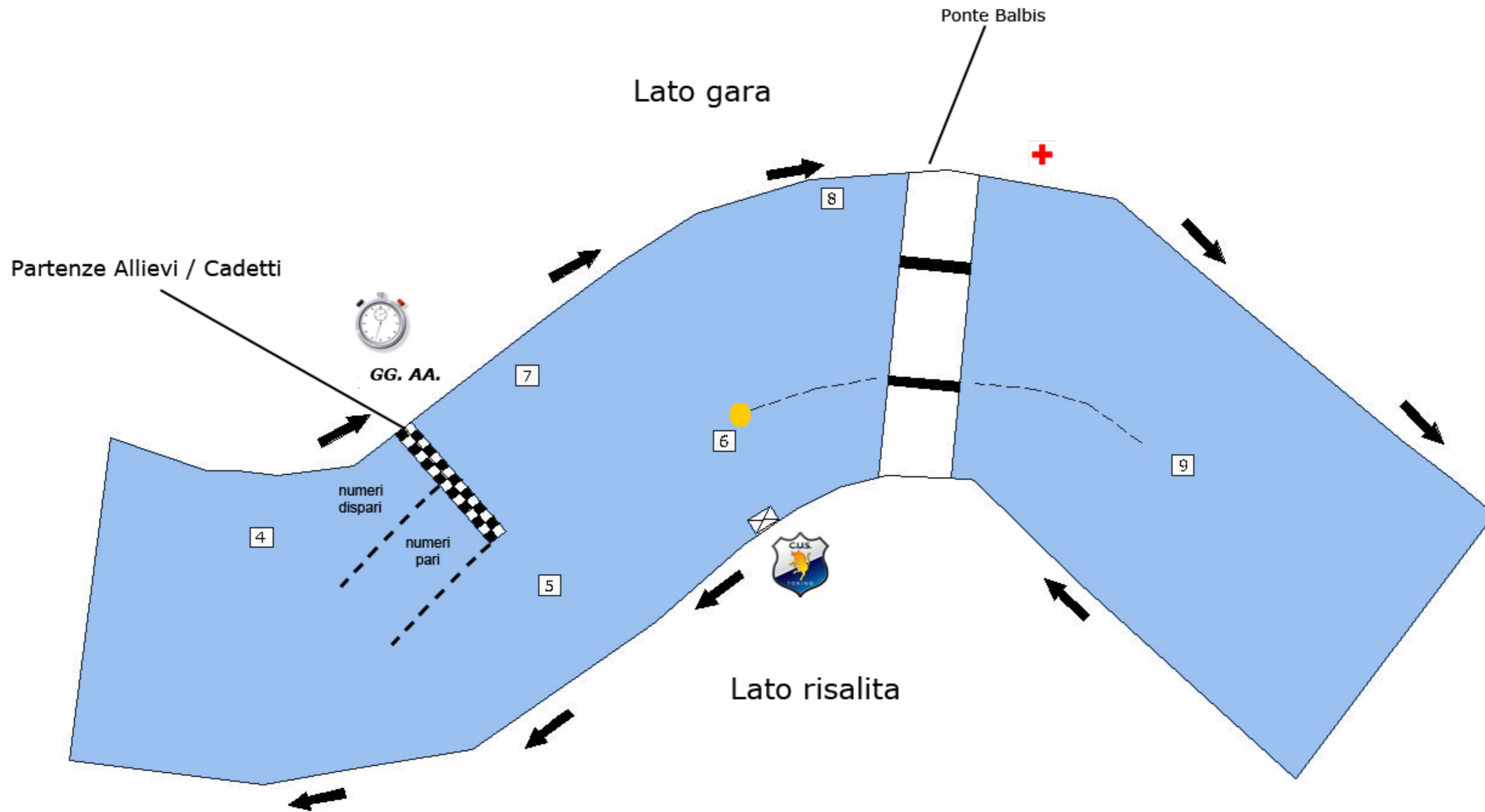




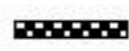



- GG. AA.** Giudici Arbitri
- n** Motoscafi
- Partenza
- Radioamatori

- Boe di segnalazione pericolo
- Cronometristi
- Pericolo secche
- Limite di navigazione



# D'inverno sul Po 11/12 Febbraio 2012

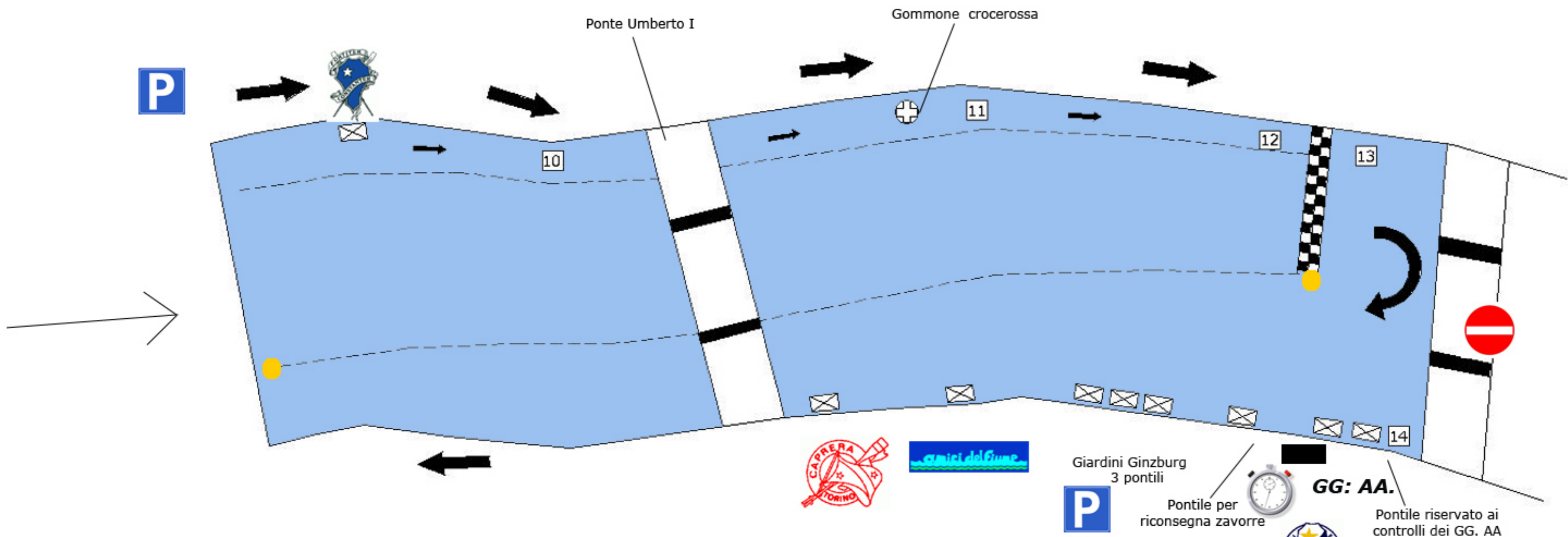


-  Accesso al fiume / Società di canottaggio
-  Motoscafi
-  Partenza Allievi / Cadetti
-  Boa di segnalazione pericolo
- GG. AA.** Giudici arbitri
-  Ambulanza
-  Cronometristi



# D'inverno sul Po 11/12 Febbraio 2012

## Zona dell' arrivo



- Motoscafi
- Arrivo
- Senso di marcia delle barche
- Pontili
- Boa segnalazione pericolo
- Limite di navigazione
- Cronometristi
- Radioamatori
- GG: AA.** Giudici Arbitri
- Banchina disponibile per l'uscita delle
- Ambulanza
- Parcheggio pulmini / deposito barche
- GG: AA.** Pontile per riconsegna zavorre
- GG: AA.** Pontile riservato ai controlli dei GG. AA.