

REGOLAMENTO REGATE A CRONOMETRO 2010 D'INVERNO SUL PO e COPPA ITALIA di FONDO 13-14 febbraio 2010

Il presente regolamento è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 19/01/2010.

INDICAZIONI STRADALI: la Società Canottieri Esperia-Torino è sita in corso Moncalieri 2.

I carrelli e pulmini possono parcheggiare nell'area dei Giardini Ginzburg (corso Moncalieri tra le Società Amici del Fiume ed Esperia-Torino), in viale Virgilio nell'area antistante le società Cerea ed Armida (solo carrelli; i veicoli devono sostare nell'area apposita all'ingresso del Parco del Valentino), o presso le altre Società(Caprer, Eridano, Cus, Sisport, Amici del Remo).

I veicoli che dovranno accedere in viale Virgilio per parcheggiare i carrelli dovranno **obbligatoriamente** comunicare al CO (info@esperia-torino.it) entro le ore 12 di domenica 14 febbraio le targhe per non incorrere in contravvenzioni di cui il CO non risponderà.

SEGRETERIA GARE ED ACCREDITO: presso la società' Canottieri Esperia-Torino (tel.. 0118193013) al primo piano, alla destra del salone.

PESO TIMONIERI presso la Palestra dell'Esperia-Torino (piano terrazza, lato tettoia).

Sabato 13 febbraio: non previsto.

Domenica 14 febbraio: in deroga al Codice delle Regate, avverrà dalle ore 8,00 alle ore 9,00.

I timonieri dovranno presentarsi al peso con il prescritto documento di identità, in maglietta e pantaloncini o altro indumento di gara, escluse felpe, maglioni, calzemaglie, giacche a vento, k-way, ecc.. La zavorra dovrà essere riconsegnata integra dal timoniere stesso all'incaricato al pontile davanti alla Giuria presso la società canottieri Esperia-Torino al termine della propria gara.

CONTROLLO IDENTITA' : Potrà essere effettuato presso i pontili di imbarco, presso le postazioni Marshall di pre-allineamento o subito dopo l'arrivo al pontile davanti alla Giuria presso la Canottieri Esperia-Torino. I documenti devono essere consegnati dal Timoniere o dal Capovoga. Tutti gli equipaggi dovranno essere pertanto muniti dei documenti al seguito.

NUMERI DI GARA: Si raccomanda il fissaggio del numero con lo spinotto di sicurezza.

In zona partenza sarà presente un motoscafo provvisto di attrezzi, nastro adesivo e numeri di riserva. **Le imbarcazioni prive di numero non potranno prendere il via.**

Ad ogni equipaggio oltre al numero di gara sarà consegnato un pettorale, che dovrà essere indossato dal timoniere o dal prodiere e che testimonierà il reale numero di partenza in caso di smarrimento dello stesso.

Cambi di numeri verranno segnalati via radio alla postazione di arrivo.

UTILIZZO PONTILI: Come evidenziato nella planimetria, esposta alla Segreteria Gare ed ai pontili di imbarco e pubblicata sui siti www.canottaggio.org e www.canottaggiopiemonte.it, l'accesso e l'abbandono del campo di gara può avvenire solo tramite i pontili preposti allo scopo. L'uso dei pontili è finalizzato esclusivamente allo svolgimento della regata; è vietato qualsiasi diverso utilizzo dei pontili. L'accesso sarà autorizzato dal GA o da incaricato del COL nell'orario che sarà comunicato al termine delle iscrizioni e che dipenderà dalla sequenza di numerazione e dalla distanza del pontile dalla zona Partenza.

Ad ogni pontile un addetto del CO, unitamente con un responsabile designato dalla Società titolare del pontile, controllerà che vengano rispettate le istruzioni e provvederà a bloccare i pontili di imbarco nell'orario che sarà indicato al termine delle iscrizioni.

PARTENZA

Tutti gli equipaggi dovranno essere in partenza 20 minuti prima dell'inizio delle gare.

Gli equipaggi in ritardo verranno fermati da GA ai seguenti posti di blocco:

sabato 13 febbraio – 1° gruppo ore 11,30 – Passerella

2° gruppo ore 14 - Ponte Balbis

Domenica 14 febbraio – 1° gruppo ore 9,30 – Passerella
2° gruppo ore 12 – Passerella

Per ovvi motivi di sicurezza non sono ammessi scatti, riscaldamento o prove di partenza nell'area di allineamento. In caso di trasgressione verrà assegnata una Penalità per infrazioni alle regole del traffico (vedi Penalità). Almeno 20 minuti prima dell'orario di partenza della propria specialità i concorrenti dovranno presentarsi al Marshall di pre-allineamento e seguire le istruzioni per il controllo e l'incolonnamento.

In fase di allineamento rispettare l'incolonnamento, segnalato da due spighe di boe.

- numeri dispari sulla sinistra orografica (verso lo Starter)
- numeri pari verso il centro del fiume .

La partenza, **a barca ferma**, verrà data **a cadenza di 20 secondi** con pausa di 2 minuti tra ogni specialità, almeno 50 m prima del traguardo di rilievo del tempo segnalato con 2 boe rosse con bandiera (tipo sub).

Gli equipaggi che si ritirano sul percorso o si ribaltano in acqua devono comunicare il loro ritiro alla postazione d'arrivo tramite i soccorritori o la società d'approdo.

PERCORSO

E' obbligatorio il transito sotto le **previste** arcate dei ponti, come da schema esposto in accredito, sia in risalita che in gara.

GLI EQUIPAGGI IN GARA NON POSSONO TRANSITARE NELLE ARCATI LATO DESTRO (OROGRAFICO) DI TUTTI I PONTI RISERVATE ALLA RISALITA, PENA LA SQUALIFICA

E' fatto tassativamente divieto di attraversare il campo di regata durante lo svolgimento della manifestazione, fatta salva l'autorizzazione eventualmente concessa dal GA preposto (motoscafo n. 9) nella curva di fronte alla RSC Cerea.

SORPASSI ED ALTRE CONDIZIONI PARTICOLARI

Come specificato dall'art. 7 dell'all.G del codice delle Regate. In particolare:

“se un equipaggio sta per essere sorpassato in prossimità di un ostacolo (arcate di ponti segnalate circa 100 m. a monte da boe arancioni o rosse), l'imbarcazione che sta per superare dovrà rallentare ed aspettare che il ponte sia stato superato dalla imbarcazione che la precede”.

RISALITA DOPO LA GARA

Al termine della gara è proibito avvicinarsi al ponte a valle dell'Esperia nonchè sostare appena dopo il traguardo; le imbarcazioni, seguendo le indicazioni degli addetti del CO, dovranno subito incanalarsi nella corsia di risalita (indicata sulla planimetria) per risalire con la dovuta cautela, tenendo la destra orografica del fiume.

PENALITA'

Quando non verranno adottati i provvedimenti più gravi previsti dal Codice delle Regate, la Giuria sanzionerà le seguenti penalità di tempo, **cumulabili**, da sommarsi al tempo impiegato nel percorso: Per limitato ritardo all'imbarco: 5”

Lievi infrazioni alle regole del traffico e uso dei pontili: 5”

Ritardo alla chiamata del Marshall o dello Starter: 10”

Ostacolo al sorpasso: lieve 20”, significativo 40”

Lieve abbordaggio: 60”

PREMIAZIONI

La premiazione avverrà secondo indicazioni fornite in accredito.

Per C.O.L. : Il Responsabile per la Segreteria Organizzativa e per la Sicurezza
Antonella Cordero